



VÍT ZOVÉ ZÁVODU

KATEGORIE "A" ELITE

1999 - 1.Pšeni ka O.	2.Kašpar J.	3.Mejta J ml.
2000 - 1.Kašpar J.	2.Pšeni ka O.	3.Mejta J.ml.
2001 - 1.Zelenka R.	2.Macík V.	3.Bastl J.
2002 - 1.Zelenka R.	2.Soubusta P.	3.Macík V.
2003 - 1.Netík I.	2.Jíra J.	3.Ěšák J.
2004 - 1.Zelenka R.	2.Jíra J.	3.Šašek O.
2005 - 1.Prchlík J.	2.Volf M.	3.Bureš J.
2006 - 1.Nestler J.	2.Nestler L.	3.Volf M.
2007 - 1.Netík I.	2.Morávek V.	3.Nestler J.
2008 - 1.Kellner T.	2. uchál P.	3.Jíra J.
2009 - 1.Nestler J.	2.Prchlík J.	3.Bureš J.
2010 - 1.Fuík M.	2.Janda D.	3.Matoušek J.
2011 - 1.Bušek M.	2.Hofmann P.	3.Došek P.
2012 - 1.Netík I.	2.Zahálka M.	3.Doucha A.
2013 - 1.Zahálka M.	2.Schüller T.	3.Bušek M.
2014 - 1.Rada J.	2.Schüller T.	3.Kavalír J.
2015 - 1.Netík I.	2.Cmunt P.	3.Nestler J.
2016 - 1.Netík I.	2.Nestler J.	3.Trux M.

POD KOVÁNÍ

Po adatel - BIKE KLUB Lafarge Cement a.s. ížkovice d kuje spole nosti Lafarge Cement a.s. ížkovice a odborové organizaci za finan ní podporu p i po ádání cyklistického závodu.

Dále d kujeme sponzor m
www.reklamnioblouky.cz, www.kupdevold.cz, www.bambule.cz
za v nování hodnotných cen.

Tuto sportovní akci, p i které se sejdou milovníci cykloturistiky a cyklistiky všech v kových kategoriích a která si našla pevné místo v kalendá i každého fanouška cyklistiky si nenechte ujít a p ij te se pobavit, zasportovat, prost strávit p íjemné sobotní setkání cyklist .

Hodn sportovních úsp ch a bezpe nou jízdu Vám p ejí po adatelé

kupdevold.cz
OUTDOOR & SPORT SHOP

reklamnioblouky.cz

... svět nafukovacích reklam



Bike klub Lafarge Cement

po ádá dne 10. 6. 2017 od 11:00 hod.
19. Ro ník závodu horských kol

online registrace trasy A na
<http://www.kralstredohori.cz/>

Vypsáno 8 kategorií:

1. Děti do 10-ti let/600m - ročník 2007 a mladší chlapci
2. Děti do 10-ti let/600m - ročník 2007 a mladší dívky
3. Dívky do 15-ti let/16km - ročník 2002 a mladší
4. Chlapci do 15-ti let/16 km - ročník 2002 a mladší
5. Ženy /B-trasa/16km
6. Muži /B-trasa/16km
7. Elite-ženy /A-trasa/22km
8. Elite-muži/A-trasa/22km

Závod je součástí seriálu Král Stredohorí 2017
info: www.lafarge.cz

ROZPIS :

- 1. Podmínka startu:** startují všichni, kteří přijdou **10.6.2017** před hlavní vrátnicí cementárny nejpozději do 10.45 hod.
- 2. Pihlášky:** registrace všech zájemců je v prostoru startu a cíle **od 8.30 hod do 10.45 hod.** Později nebude zájemce k závodům přihlášen !!!
- 3. Start a cíl:** před hlavní vrátnicí Lafarge Cement a.s.
- 4. Věk závodníka:** musí být minimálně 18 let. Pokud chce startovat závodník mladší, musí být v doprovodu osoby starší 18-ti let, která za něj převeze odpovědnost a stvrdí ji svým podpisem
- 5. Všichni přihlášení:** závodníci startují na vlastní nebezpečí a jsou povinni dodržovat dopravní předpisy. Závod se jede za plného silničního provozu. Pro všechny účastníky závodu je **podmínkou startu cyklistická přílba**
- 6. Startovné:** neplatí se
- 7. Oběrstvení:** v prostoru startu a cíle bude stánek, kde si mohou všichni účastníci zakoupit nápoje a občerstvení
- 8. Ostatní:** po adatelé neručí za škody závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené
- 9. Ceny:** ve vloženém závodě pro děti do 10-ti let budou odměněni všichni závodníci, první tři obdrží medaile + věcné ceny. V ostatních kategoriích obdrží ceny první tři. Při vyhlásování vítězů bude vylosováno několik závodníků ze všech účastnických, kteří si odvezou velice pěkné a hodnotné ceny.
- 10. Pozor ! ! ! !** **ve vlastním zájmu dbejte na dopravní značení,** po celou dobu závodu se musí účastníci bezpodmínečně řídit pokyny po adatelé, kteří budou označeni cedulkou PO ADATEL, na odbokách budou mít navíc k usměrňování závodníků červený praporek a výstražnou vestu

Podmínkou startu je cyklistická přílba.

Informace na tel.: 416 577 380 - p. Bišovec,
416 577 384 p. Trestr, 416 577 385 - p. Červený - do 14.00 hod.

Kategorie „B“ + mládež

V kategorii „B“ je tradičně shodná s minulým rokem. Trasa je vhodná pro rodiče s dětmi, ženy a pro skutečně své vlastní jezdce. Zkušení závodníci se jistě přihlásí do kategorie „A“.

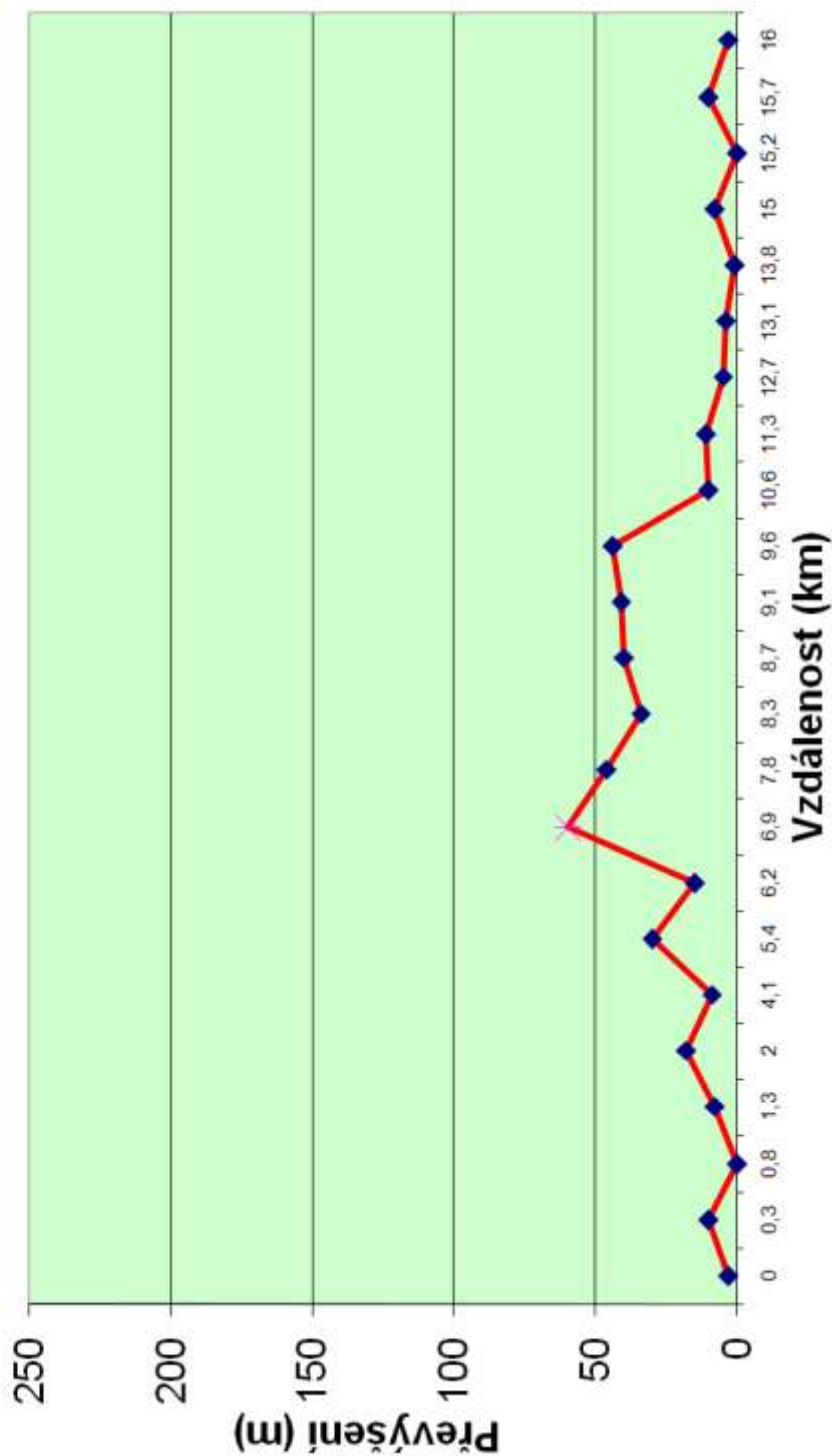
Kategorie mládež byla rozdělena na chlapce a dívky a závodit v ní mohou **ročníky 2002 a mladší. Den a měsíc narození nerozhoduje.**

A nyní už k samotné trati. Start je tradičně před cementárnou, vyjíždí se přes oba mosty směrem hl. silnice na Lovosice a je značena žlutou reflexní barvou. Po 800 metrech od startu je odbočka vlevo do „Růžovky“, kterou projedeme a u rybníka v obci Řízkovice odbočíme opět vlevo. Po vystoupení prvního vrcholku kolem restaurace „Na sídlišti“ budeme pokračovat na rozcestí „U Křížku“, kde se dáme vpravo a jedeme směrem Úpohlavy. Na první křižovatce před Úpohlavami (bude po adatel) odbočíme vpravo směrem Těbenice a na 5,4 km odbočíme vlevo směrem „mlýn“. Po asfaltové cestě dojedeme ke mlýnu, tam pokračujeme po červené turistické stezce po polní cestě. Vystoupáme nejprudší stoupání na trase a směrem na obec Sedlec pokračujeme k cíli. Při vjezdu na asfaltovou silnici se dáme vlevo opět směrem Sedlec, (po adatel) projedeme touto obcí a na křižovatce se stočíme doleva (po adatel). Dále pokračujeme směrem Úpohlavy, před kterými je prudší sjezd !!! Následuje křižovatka (po adatel), na které pokračujeme rovně směrem na Želechovice. Křižovatku v Želechovicích projedeme taktéž rovně (po adatel) a sjíždíme ze silnice opět na polní cestu, kde asi po 400 metrech odbočíme vlevo. Pojedeme stále polní cestou a na konci „poláky“ odbočíme vlevo, směrem Řízkovice. Vyjedeme lehké stoupání Benešovou (Nádražní) ulicí a sjedeme k rybníku v Řízkovicích, kde odbočíme vpravo a projedeme „Růžovku“. Při výjezdu na silnici vedoucí k cementárně odbočíme vpravo a to už je do cíle pouhých 800m.

Upozorujeme všechny závodníky, aby se bezpodmínečně řídili pokyny po adatelé a aby dbali dopravního značení v těchto úsecích, kde bude nutno přejíždět silnice. Provoz je zde minimální, ale opatrnost je vždy na místě. Nepěčeňte své síly ve sjezdech a vždy dbejte především na bezpečnost. Každý účastník jede na vlastní nebezpečí a po adatelé neručí za škody závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené. Pokud budou mít účastníci na trati problém (defekt, zranění atd. mohou se obrátit na po adatele, kteří budou stát na křižovatkách.)

Závod se jede za plného silničního provozu a proto je nutné dodržovat vyhlášku o silničním provozu ! ! !
Každý účastník musí mít cyklistickou přílbu !!!

Výškový profil trati B



Kategorie „d ti“ do 10-ti let

Jelikož tento vložený závod pro nejmenší závodníky m l minulé ro níky nebývalý ohlas hlavn ě mezi samotnými aktéry tohoto zápolení, rozhodli jsme se pozvat benjamínky závodního pole na start i v letošním roce. Všichni si jist ě pamatujete na pohled do prostoru startu, kde bylo 50 nejmladších závodník ě „nažhaveno“ již 15 min. p ed startovním výst elem, který je poslal na tra d dlouhou 600m. V íme, že i v letošním 19.ro níku našeho závodu se na startovní áru postaví minimáln ě tolik nadšených „závodník ě“ jako v lo ském roce. Start i cíl bude shodný s ostatními kategoriemi, tedy p ed hl. vrátnicí Lafarge Cement a.s. a tra ě bude vedena tak, abychom m ěli tyto nejmenší závodníky prakticky stále na o ěch a mohli je pat ě n ě povzbuzovat. Na žádost malých závodník ě jsme kategorii rozd ělili na chlapce a dívky. Cenu dostane každý ú astník. První t ě i z každé kategorie vystoupí na stupn ě vít ěz ě, kde jim budou p edány medaile. Takto krátkou tra ě jsme volili proto, že po dojetí svého závodu si mohou d ěti odpo ěnout (vyhlášení budou mít ihned po dojetí jejich kategorie). Následn ě bude odstartován závod kat. „A“ a po ní bude startovat kat. „B“, kde mohou nastoupit společn ě s rodi ěi (budou mít dostatek ásu na regeneraci po ujetí 600 m trati) a ět tuto tra ě opravdu jen jako výlet bez obav jestli si vybojují umíst ění s cenou ěi nikoli.

V K: ročník narození 2007 a mladší, měsíc a den nar. nerozhoduje

START: 11.00 hod

VYHLÁŠENÍ: ihned po dojetí do cíle

CENY: všichni borci, kte ěí dojedou do cíle. První t ě i medaile.

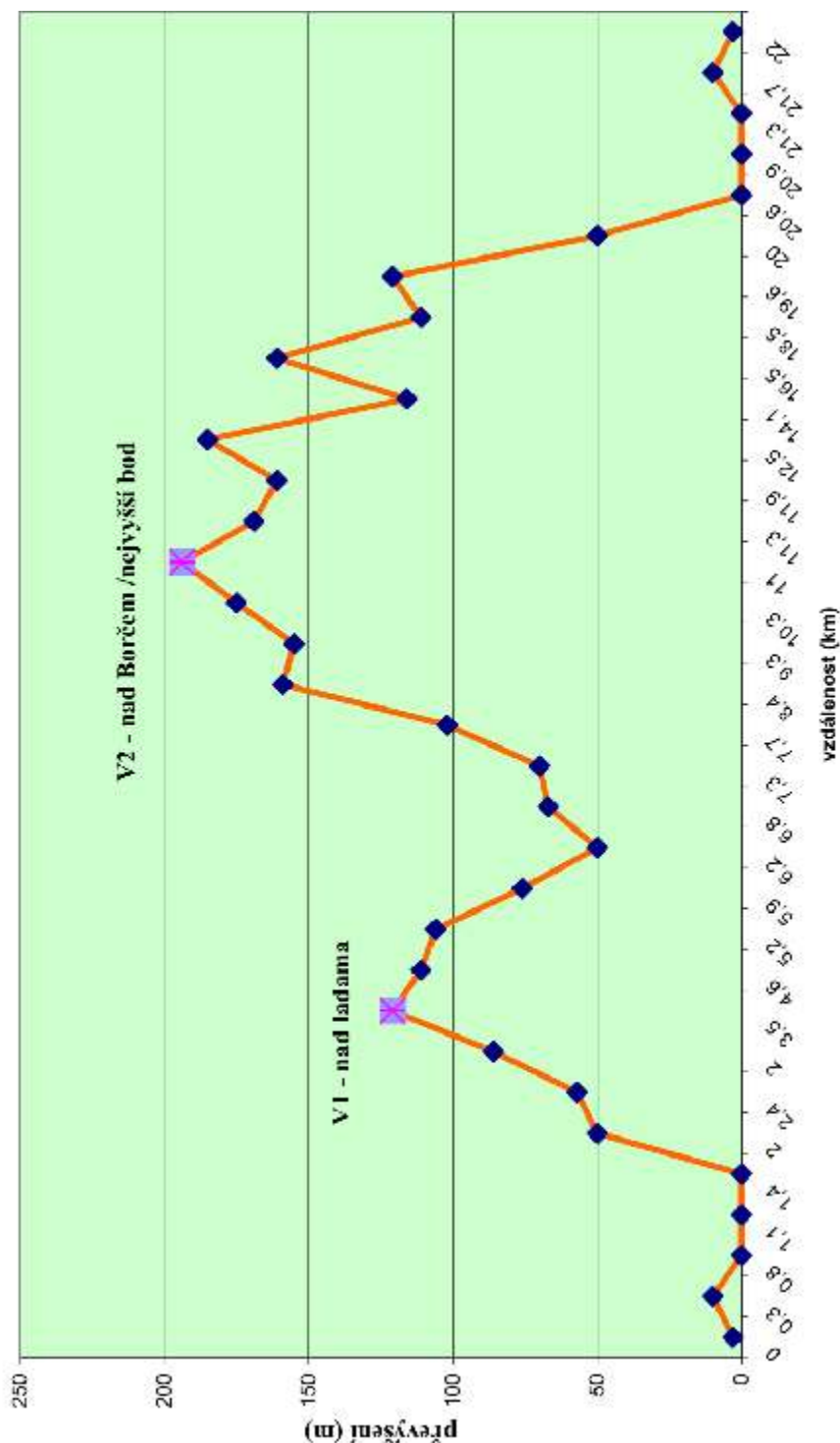
START. ÍSLA: vyzvednou si všichni startující, pokud ješt ě potom pojedou s rodi ěi kat. „B“ ísla si ponechají, jestliže už s rodi ěi kat.B nepojedou, ísla odevzdají.

STARTOVAT: mohou všichni p ěchozí ve v ěku do 10-ti let, kte ěí p ěijdou v doprovodu osoby starší 18-ti let, která za n ě j nese zodpov ědnost a stvrdí ji svým podpisem.

DOPORU ĚNÍ: Každý závodník musí mít **cyklistickou p ěilbu**, bez ní nebude p ěpušt ěn na start !!!

CHRA TE SVĚ D TĪ P ěD ŮRAZEM !!!!!!!!!
VŠICHNI Ů ASTNÍCI STARTUJÍ NA ZODPOV ĚDNOST RODI ěÍ !

výškový profil trasy A / kat. ELITE



Kategorie „A“ ELITE

Krátký popis trati a upozornění.

Jedna z podmínek startu je cyklistická pílba. Bez ní nebude žádný účastník připuštěn na start !!!

Po startu se vydáme směrem na hlavní silnici a na prvním rozcestí na tzv. "vétku" pojedeme doleva. V první zatáčce budeme z asfaltové cesty sjíždět, tady začne první větší stoupání. Pojedeme po poli vyznačenou trasou. Ta bude značena červenobílou páskou a na asfaltových úsecích pak reflexními šipkami na silnici. Na větších odbočkách a při přejezdu silnicetětičky budou po adatelé.

Za diagnostickým ústavem se trať stáčí doprava na cestu vedoucí na Lada. Na 3,5 kilometru je odbočka vpravo a sjíždíme do obce Radostice. Po projetí Radosticemi pokračujeme k silnici spojující Vchynice a Režný Újezd. Na 6,2 kilometru pojedeme na tuto silnici a dáme se směrem Režný Újezd (bude po adatelé). Po označené odbočce pojedeme směrem na „Stružinku“. Po vyjetí Stružinky do kopce, se na jejím konci dáme směrem obec Bězno. Hned na začátku Bězna pojedeme vlevo a budeme pokračovat po polní cestě k silážní jámě. Tam přetneme silnici vedoucí do Režného Újezdu (bude po adatelé) a dále vystoupáme nad obec Bore. Po zdolání nejvyššího vrcholu této trati odbočíme vlevo na silnici, která klesá do obce Bore (bude po adatelé) a přes tuto obec si vystoupáme po známé cestě mezi zahrádky až na asfaltovou cestu, která vede v lese na vrcholu Lad. Tam odbočíme vlevo a sjedeme po asfaltové cestě (cca 2 km sjezdu !!!). Na konci asfaltové cesty se stočíme vpravo a stoupáme lesní cestou k Ovínu. Po překonání nejvyššího bodu výjezdu klesáme po louce na cestu nad Lady. Touto částí trasy závod začíná. Pokračujeme stejnou cestou zpět k diagnostickému ústavu. Tam odbočíme vpravo (po adatelé) a sjedeme zpět na silnici vedoucí k cementárně, kde je cíl. Tráť má 22 km.

Upozorníme všechny závodníky, aby se bezpodmínečně řídili pokyny po adatelé a aby dbali dopravního značení v těchto úsecích, kde bude nutno přejet silnice. Provoz je zde minimální, ale opatrnost je vždy na místě. Nepěčeňte své síly v prudkých sjezdech a vždy dbejte především na bezpečnost. Každý účastník jede na vlastní nebezpečí a po adatelé neručí za škody závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené.

Závod se jede za plného silničního provozu a proto je nutné dodržovat vyhlášku o silničním provozu !!!

Doporučení: účastníci by měli mít základní věci na opravu bicyklu – lepení, pumpičku atd.